

página 6
#ArtStories

Alexandre Pires traz 'O Baile do Nêgo Véio' para São José dos Campos em fevereiro, no Palácio Sunset.



Foto: Divulgação

página 7
LuísPhytton

O mais amado porta voz da alta sociedade brasileira (ele detesta ser chamado de colonista social, na opinião dele: designação jurássica) e seu texto impecável nesta edição da coluna "Secos e Molhados"



Foto: Divulgação

Gazeta Popular.

SEMANÁRIO DA RMVALE

31 janeiro 2025 • ANO 3 • Nº 69 • R\$ 5,00



Diretor-Presidente:
Douglas Spada
(11) 99634-4848

DE 01/01/25 ATÉ 30/01/25
IMPOSTÔMETRO
R\$ 397.669.335.887

SALÁRIO MÍNIMO
PAULISTA
R\$ 1.640

manhã tarde noite
26° máxima
20° mínima

[f](#) [ig](#) /gazetapopularoficial



Foto: Divulgação/Prefeitura Taubaté

TAUBATÉ TEM MAIS DE R\$ 1 BILHÃO EM DÍVIDAS E ACORDOS, AFIRMA SÉRGIO VICTOR

O prefeito de Taubaté, **Sérgio Victor** (Novo), enfrenta um desafio sem precedentes. O levantamento financeiro realizado pela atual administração revelou um rombo impressionante de R\$ 1,1 bilhão em dívidas e acordos firmados por gestões anteriores. Esse diagnóstico não apenas ecoa o prejuízo deixado por administrações passadas, mas também determina o tom de austeridade e resiliência que a cidade precisará adotar nos próximos anos.

pg 3

LIDERANÇA REGIONAL: CELSO FLORÊNCIO

O prefeito de Jacareí, **Celso Florêncio**, segue consolidando sua liderança política ao participar de um encontro estratégico com **Valdemar Costa Neto**, presidente nacional do PL.



Foto: Divulgação

pg 4

São José dos Campos se encontra em um momento que exige atenção e responsabilidade de todos: cidadãos, gestores públicos e iniciativa privada. O anúncio do aumento na tarifa de ônibus, que passará para R\$ 6 em 11 de fevereiro, junto ao reajuste do IPTU de 4,84%, coloca em pauta o impacto financeiro direto na vida das famílias e a necessidade urgente de uma gestão ainda mais transparente e comprometida com resultados concretos.

Essas mudanças vão além dos números. Elas representam um pedido de confiança à população, que espera mais do que justificativas técnicas. O transporte público, essencial para milhares de trabalhadores e estudantes, não pode ser apenas um serviço, mas um símbolo de mobilidade eficiente, acessível e sustentável. O reajuste de tarifas só se justifica se acompanhado de melhorias reais e perceptíveis: maior pontualidade, qualidade na frota e investimentos que beneficiem os usuários.

Já o IPTU, que afeta todos os proprietários de imóveis, é mais uma fonte de receita que demanda máxima responsabilidade no uso dos recursos. A população quer saber: quais bairros receberão mais infraestrutura? Como serão distribuídos os investimentos? É momento de a gestão municipal detalhar suas prioridades e ações, porque cada centavo pago precisa retornar em qualidade de vida para todos.

Aqui está o alerta principal: o governo municipal, liderado pelo prefeito Anderson Farias, precisa ouvir. A comunidade não pede apenas por números bem apresentados em um decreto ou justificativas de "reequilíbrio econômico". Pede por diálogo, por prestação de contas e, principalmente, por uma administração que compreenda a realidade do cidadão que enfrenta desafios diários.

E não só a Prefeitura: vereadores, secretários e líderes comunitários têm o dever de acompanhar, fiscalizar e garantir que essas mudanças atendam ao interesse público. A cidade de São José dos Campos não pode ser apenas uma engrenagem administrativa, mas um organismo vivo, onde o governo e a população caminham juntos em busca de soluções reais.

Este é um chamado para todos: cidadãos, levantem suas vozes e participem das decisões que moldam o futuro da cidade. Autoridades, mostrem que estão governando com transparência, eficiência e respeito àqueles que confiam em vocês. São José dos Campos merece, e exige, mais.

Férias

Dois dias após ser nomeada como secretária adjunta de Educação em Taubaté, **Elisa Manoel** (Novo) entrou de férias. A prefeitura afirma que a concessão está dentro da legalidade. Elisa é professora concursada desde 2019 e esteve em licença para atividades políticas entre 2020 e 2024. O retorno às atividades está previsto para a próxima segunda-feira (27).

Acordo

Um acordo entre a base do prefeito **Sérgio Victor** (Novo) e **vereadores independentes e de oposição** deve destravar a abertura de CPIs na Câmara de Taubaté. As mudanças propostas incluem ampliar de três para cinco o número de CPIs simultâneas e limitar a 180 dias o prazo para apresentação dos relatórios finais. A medida, que ainda precisa ser aprovada em plenário, busca maior equilíbrio entre governo e oposição.

Condenação

O Tribunal de Justiça reformou a decisão de primeira instância e condenou o ex-prefeito de Taubaté, **José Saud** (PP), e a agência **Aorta Comunicação** por improbidade administrativa. A contratação sem licitação da agência em 2021, por R\$ 1,8 milhão, foi o foco do julgamento concluído nesta terça-feira (28). Saud deverá pagar multa de R\$ 372 mil, e a Aorta terá que devolver o valor integral do contrato, além de ser proibida de firmar contratos públicos por três anos. Ambos os réus ainda podem recorrer da decisão unânime da 1ª Câmara de Direito Público do TJ.

Desfiliação

Após 21 anos, **José Dimas**, ex-pai e ex-vereador de São José dos Campos (2017-2020), anunciou sua saída do PSDB. Na última eleição, Dimas liderou a federação PSDB-Cidadania, responsável por eleger três parlamentares. Em carta, justificou a decisão destacando seu desejo de focar na família, no terceiro setor e no desenvolvimento humano. Sua trajetória política no partido marcou mais de duas décadas de atuação.

Revogação

O prefeito de Taubaté, **Sérgio Victor** (Novo), revogou quatro concursos públicos abertos em 2024 pelo ex-prefeito **José Saud** (PP). A medida, publicada no diário oficial nesta segunda-feira (27), cita a necessidade de redução de despesas e a falta de conveniência no provimento dos cargos. Os concursos incluíam 30 vagas para a Guarda Civil Municipal, 70 para diversos cargos, 7 para bombeiro civil e motoristas, e 2 para fiscal de abastecimento e procurador.

Ouvidoria

A **Ouvidoria da Câmara de São José dos Campos** respondeu 172 mensagens em 2024, incluindo 128 via formulário online, 33 telefonemas, 6 atendimentos presenciais e 5 por outros meios. Entre os temas tratados, 32% envolveram a fiscalização do Executivo, com demandas sobre transporte, saúde e mobilidade urbana.

Interino

Felício Ramuth assumiu na segunda-feira (27) o cargo de governador em exercício de São Paulo, função que desempenhará até 31 de janeiro, durante a ausência de **Tarcísio de Freitas**. Ramuth reafirmou seu compromisso de dar continuidade aos projetos do governo e trabalhar em parceria com a equipe para garantir avanços no estado. "Vamos em frente!", declarou.

Infraestrutura

O prefeito de Pindamonhangaba, **Ricardo Piorino** visitou a obra do novo pátio de manobras de trens no Araretama, em Pindamonhangaba, destacando a iniciativa como solução para reduzir congestionamentos na região central. A estrutura incluirá cancelas eletrônicas para melhorar o tráfego e conta com apoio da Secretaria de Mobilidade Urbana para aumentar a eficiência no desenvolvimento local. "Seguimos avançando! Contem comigo!", afirmou.

nota 10 😊

Para o prefeito **Mateus Silva**, de Caraguatatuba. Assumiu a cidade e manteve os serviços em funcionamento garantindo uma alta temporada de qualidade para o turista e cidadãos.

nota 0 😞

Para o ex-prefeito de São José do Barreiro, **Lê Braga**. A Justiça o condenou a 2 anos e 9 meses de reclusão por crimes de responsabilidade. Cabe recurso a decisão.

TAUBATÉ

TEM MAIS DE R\$ 1 BILHÃO EM DÍVIDAS E ACORDOS, AFIRMA **SERGIO VICTOR** (NOVO)

por: **redação**

O prefeito de Taubaté, Sérgio Victor (Novo), enfrenta um desafio sem precedentes. O levantamento financeiro realizado pela atual administração revelou um rombo impressionante de R\$ 1,1 bilhão em dívidas e acordos firmados por gestões anteriores. Esse diagnóstico não apenas ecoa o prejuízo deixado por administrações passadas, mas também determina o tom de austeridade e resiliência que a cidade precisará adotar nos próximos anos.

O valor assustador é fruto de um histórico de má gestão, atrasos no pagamento de fornecedores, descumprimentos de acordos financeiros e empréstimos milionários. Um dado chama ainda mais atenção: as dívidas vencidas deixadas pela gestão de José Saud (PP) somam R\$ 446 milhões, superando em mais de três vezes o rombo deixado por Ortiz Junior e em quatro vezes as pendências herdadas de Roberto Peixoto.

Eu vi o que vocês fizeram nos verões passados

Para entender a dimensão da crise, é necessário voltar ao início dos anos 2000. Roberto Peixoto (2005-2012) entregou a cidade com uma dívida vencida de R\$ 45 milhões, que, corrigida pelo IPCA, equivale a R\$ 105 milhões em valores atuais. Ortiz Junior (2013-2020), apesar de promessas de equilíbrio fiscal, deixou um rombo ainda maior: R\$ 137 milhões atualizados.

Mas foi o mandato de José Saud (2021-2024) que trouxe a maior ruptura. Em apenas quatro anos, Saud acumulou dívidas vencidas de R\$ 446 milhões, sendo R\$ 191 milhões provenientes de parcelas atrasadas de um empréstimo do CAF (Banco de Desenvolvimento da América Latina), avalizado pela União. Este montante, já coberto pelo governo federal, foi transferido como nova obrigação ao município.

Além disso, dívidas com fornecedores essenciais, como limpeza urbana e merenda escolar, escancaram o caos administrativo. A EcoTaubaté, responsável pelo recolhimento de resíduos, tem R\$ 34 milhões a receber; a SHA, que fornece a merenda escolar, acumula R\$ 30,5 milhões em pendências; e até mesmo a Universidade de Taubaté (Unitau) aparece na lista, com R\$ 6,1 milhões referentes a bolsas de estudo.

O que fazer a partir de agora:

A apresentação do diagnóstico financeiro realizada por Sérgio Victor nesta sexta-feira, no campus Bom Conselho da Unitau, trouxe mais do que números alarmantes. A transparência do prefeito ao detalhar os erros das gestões passadas sinalizou um compromisso em enfrentar a crise de frente.

Segundo o levantamento, dos R\$ 1,1 bilhão em dívidas e acordos, R\$ 641 milhões impactam diretamente o orçamento de 2025, que já enfrenta uma previsão superestimada de arrecadação em R\$ 178 milhões. Outros R\$ 100 milhões em despesas não contabilizadas, como R\$ 60 milhões para a merenda escolar e R\$ 42 milhões para a folha de pagamento, agravam ainda mais o cenário.

Sérgio Victor reconheceu que a herança de dívidas "não gera mais nenhum valor para a cidade", apontando para projetos mal executados, como um hospital semifechado e a ausência de coleta seletiva.

E agora Sérgio Victor?

Diante do colapso financeiro, o governo anunciou medidas emergenciais e estruturais para buscar equilíbrio. Entre elas, destaca-se a criação de um Plano de Demissão Voluntária (PDV) para reduzir em até 10% o número de servidores municipais, atualmente em 6.700. Essa ação, no entanto, ainda depende da aprovação da Câmara Municipal e de negociações sensíveis com sindicatos.

Além disso, a administração decretou a redução de 30% nos custos operacionais e cancelou novos concursos públicos. A renegociação das dívidas também é uma prioridade: já foram obtidos R\$ 7 milhões em acordos com fornecedores, com R\$ 2 milhões em descontos, segundo o prefeito.

Como executar o plano de governo aprovado pela população com a eleição de Sérgio Victor?

Embora o discurso oficial enfatize austeridade e eficiência, as medidas não escondem o impacto na prestação de serviços essenciais. A redução de custos e o PDV podem afetar diretamente áreas sensíveis, como saúde e educação, que dependem de uma força de trabalho adequada e motivada.

Outro ponto de atenção é o parcelamento de dívidas, como os R\$ 174,3 milhões que



Foto: Divulgação

deveriam ter sido repassados ao Instituto de Previdência do Município de Taubaté (IPMT) e os R\$ 67,5 milhões em atrasos com a EcoTaubaté. Esses valores, embora fora da conta das dívidas vencidas, permanecem como fardos para as futuras administrações.

Taubaté é uma cidade com história e potencial. Entretanto, os erros acumulados por sucessivas gestões demonstram a importância de responsabilidade fiscal e planejamento estratégico. A nova administração tem a chance de transformar a crise em um ponto de virada, mas precisará de ações rápidas, transparência e, principalmente, o apoio da sociedade.

"Não temos compromisso com o erro", afirmou Sérgio Victor, durante a apresentação. A frase ecoa como uma promessa e uma advertência. Se, por um lado, ela simboliza a determinação em reverter a crise, por outro, exige resultados concretos e imediatos.

O desafio que Taubaté enfrenta é imenso, mas não intransponível. Para que a cidade volte a crescer, será necessário que governo, sociedade civil e iniciativa privada unam forças em busca de um objetivo comum: reconstruir as bases para um futuro sustentável e próspero.

Ao final, o que está em jogo não é apenas o equilíbrio financeiro, mas a dignidade de uma cidade que já foi exemplo de desenvolvimento no Vale do Paraíba e que agora precisa redescobrir o caminho da responsabilidade e da esperança.

urbanidades & litorâneas

PREFEITO CELSO FLORÊNCIO, DE JACAREÍ, É RECEBIDO PELO PRESIDENTE NACIONAL DO PL, VALDEMAR COSTA NETO.

O prefeito de Jacareí, Celso Florêncio, segue consolidando sua liderança política ao participar, na segunda-feira (20), de um encontro estratégico com Valdemar Costa Neto, presidente nacional do PL. A reunião destacou o protagonismo do prefeito em ações que visam o fortalecimento das bases conservadoras no Brasil. Durante o encontro, foram discutidas estratégias para 2025 e 2026, com o objetivo de alinhar projetos que impulsionem o desenvolvimento de Jacareí e reforcem a representatividade da direita no cenário nacional. Celso destacou a importância da união entre os municípios como motor para uma agenda política sólida e de resultados.

“O trabalho em cada cidade, aliado à cooperação regional, será decisivo para os avanços que queremos alcançar. Jacareí está preparada para ser referência nesse movimento”, afirmou o prefeito.

Celso Florêncio tem demonstrado ser uma liderança que ultrapassa os limites de Jacareí, assumindo papel central nas articulações políticas do partido e na construção de um futuro promissor para a região.



RICARDO PIORINO ACOMPANHA OBRAS DE MOBILIDADE URBANA EM PINDAMONHANGABA

O prefeito de Pindamonhangaba, Ricardo Piorino, realizou uma visita técnica às obras da nova avenida que irá interligar o bairro Araretama ao Vila Rica, marcando mais um avanço significativo para a mobilidade urbana da cidade. Durante a visita, ele acompanhou a instalação de 32 aduelas de concreto, fundamentais para a infraestrutura do projeto.

“Essa é mais uma conquista para a nossa querida Pindamonhangaba. Estamos investindo no desenvolvimento e na qualidade de vida da população, com projetos que fazem a diferença no dia a dia dos moradores. Tenho muito orgulho de nossa cidade e seguimos juntos nesse caminho de progresso!”, destacou Piorino.

A obra, que integra o plano de mobilidade urbana, promete melhorar o fluxo de veículos, encurtar trajetos e promover maior integração entre os bairros, reafirmando o compromisso da gestão em promover um desenvolvimento sustentável e inclusivo.



YAN LOPES APRESENTA PLANO TAIADA DE DESENVOLVIMENTO PARA IMPULSIONAR ECONOMIA DE CAÇAPAVA

O prefeito Yan Lopes deu um passo significativo para o fortalecimento econômico de Caçapava com a apresentação do Plano Taiada de Desenvolvimento. A iniciativa, que inclui uma revisão estratégica de leis e ações, busca atrair novas empresas para o município, ao mesmo tempo em que reforça o apoio às já estabelecidas na cidade.

O plano foi apresentado a um grupo de empresários e prevê reuniões mensais para debater estratégias, identificar desafios e propor soluções que impulsionem a geração de empregos. “Nosso objetivo é destravar o potencial de Caçapava, fomentar novas parcerias e garantir oportunidades para os moradores locais. Afinal, o que está em jogo é o futuro econômico da nossa cidade”, afirmou o prefeito.

Com foco na criação de empregos e na modernização do ambiente de negócios, o Plano Taiada reforça o compromisso da gestão em tornar Caçapava mais atrativa e competitiva no cenário regional.



PREFEITO **ANDERSON FARIAS** INAUGURA VIA JAGUARI E REVOLUCIONA MOBILIDADE EM **SÃO** **JOSÉ DOS CAMPOS**



Fotos: Divulgação

O prefeito Anderson Farias entregou oficialmente a Via Jaguari, obra que promete transformar a mobilidade urbana em São José dos Campos. Com 3,8 quilômetros de extensão, o novo corredor viário conecta a Região Norte ao Centro da cidade e, no futuro, também à Região Oeste, promovendo maior integração regional.

A Via Jaguari inclui uma ponte de 240 metros sobre o Rio Paraíba do Sul, calçadas, ciclovia compartilhada e iluminação em LED, garantindo segurança e conforto aos pedestres e ciclistas. "Essa obra é um marco para São José dos Campos, que avança com planejamento e compromisso com o desenvolvimento urbano", destacou o prefeito durante a inauguração.

O projeto também contempla uma rotatória de acesso à Estrada da Petybon, com 1,8 quilômetro de recapeamento, melhorando o tráfego na região industrial e facilitando a logística local. Com essas melhorias, o objetivo principal é desafogar o trânsito na região norte e reduzir a circulação de caminhões em áreas residenciais, trazendo mais segurança aos moradores.

As obras seguem com ajustes finais, como a correção de gradis e gramados, mas a entrega oficial já beneficia milhares de moradores. Segundo a administração municipal, o investimento reforça o compromisso da gestão em integrar as regiões da cidade com infraestrutura de qualidade e soluções sustentáveis.

Com a entrega da Via Jaguari, São José dos Campos se consolida como referência em mobilidade urbana e planejamento estratégico, alinhada ao crescimento e à qualidade de vida de sua população.



labirinto jurídico

por Rodrigo Cabrera Gonzales



A JUDICIALIZAÇÃO DO SETOR AÉREO

Nos idos de 1960 até a década de 2000 era chique viajar de avião. Mas o passageiro assistia um declínio na prestação de serviços. Vinte anos depois é parte de um duelo entre aéreas e passageiros.

O sistema de transporte aéreo é um sistema de massa. Passagens numeradas, assuntos numerados, filas para entrar, sentar-se e sair... O que poderia dar errado? O custo das aeronaves se comparado ao custo das passagens para que a operação e transporte se pague.

Aeronaves são equipamentos caros. A prestação de serviços exige número elevado de empregados. Estima-se que um Boeing para 300 lugares custe U\$S 125 milhões de dólares. Portanto, aeronave no chão é prejuízo.

Não é por acaso que as aéreas começaram a taxar bagagens, cobrar por carrinhos de bebê, eliminar refeições, cobrar por assentos, malas de mão, fones de ouvido, cobertores... A impressão que dá ao usuário é que ele deve entrar e sair nu da aeronave, e se comprar a passagem e não aparecer melhor, assim não será um estorvo.

Por outro lado, os passageiros não compreendem os apertados custos e que a atividade – mesmo com a alta tecnologia embarcada e a segurança desenvolvida – ainda depende de condições climáticas do planeta. Chuvas intensas, ventos, ciclones tropicais, fumaça, aves, caranguejos na pista, nevoeiros, tempestades, imprevisto com a manutenção da aeronave, problemas com a tripulação e toda sorte de azares que a legislação trabalhista do setor impõe, o cancelamento de voo passou a ser uma atividade lucrativa ao usuário. E para uma indústria que economiza no salgadinho servido a bordo, pagar por almoço, lanche, hospedagem e transporte desses passageiros tira qualquer planilha de gastos da métrica.

Nesse ponto a legislação do setor, regulamentada pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, embasou mal o legislador. Há uma superproteção ao passageiro que – usando das falhas do setor e da legislação – faz da judicialização dos conflitos no setor aéreo um modo de vida.

Essa falta de tecnicidade da ANAC e do Ministério dos Transportes causam desequilíbrio contratual. A legislação e regulamentações específicas ao consumidor podem onerar desproporcionalmente as empresas aéreas, que passam a arcar com custos adicionais, como indenizações ou reembolsos, mesmo em situações imprevisíveis e fora do seu controle, como condições prejudiciais severas. Isso resulta no encarecimento das passagens. Com isso o usuário tem a clara percepção de que paga extremamente caro pela modalidade do transporte, sendo tratado com o mínimo de direitos na relação comercial.

O aumento das obrigações legais das empresas aéreas em favor dos passageiros frequentemente se reflete no preço final das passagens. As companhias repassam custos operacionais e de conformidade para os consumidores, tornando o transporte aéreo mais caro. A percepção de que os direitos dos passageiros estão amplamente protegidos incentiva a judicialização massiva de conflitos e, em alguns casos, comportamentos

oportunistas. Muitos consumidores acabam acionando as empresas em situações que poderiam ser resolvidas por meios administrativos ou que sequer configurassem especificamente contratuais relevantes. Esse excesso de processos sobrecarrega o sistema judiciário e dificulta a resolução efetiva de demandas legítimas caro e menos acessível para a população em geral. Essa prática contradiz a necessidade de democratizar o transporte aéreo no Brasil.

As aéreas no Brasil operam em um mercado de margens reduzidas e enfrentam fatores externos imprevisíveis, como flutuação do preço do combustível e crises econômicas globais. Além disso, a judicialização massiva acaba desestimulando investimentos em inovações e infraestrutura, já que recursos financeiros e esforços administrativos precisam ser redirecionados para a gestão de litígios.

Outro ponto crítico está relacionado à cultura de incentivo à judicialização, muitas vezes fomentada por profissionais e plataformas que veem nas ações coletivas uma oportunidade de lucro. Essa prática, em vez de promover o equilíbrio entre consumidores e empresas, pode distorcer o sistema e criar uma dinâmica predatória.

É fundamental que o Brasil encontre formas de equilibrar os direitos dos consumidores com a sustentabilidade econômica das empresas aéreas. A criação de mecanismos mais eficientes de resolução extrajudicial de conflitos, como câmaras de arbitragem e plataformas digitais de negociação, pode reduzir o impacto da judicialização e fomentar um ambiente mais saudável para todos os envolvidos.

Afinal, o equilíbrio entre justiça e medidas é o que realmente mantém os céus abertos para o progresso.



**RODRIGO
CABRERA GONZALES**

é escritor, doutrinador do direito e advogado. Ocupa a cadeira nº 21 da Academia Joseense de Letras.

ALEXANDRE PIRES

TRAZ O “BAILE DO NÊGO VÉIO 2” PARA SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



por: redação

No dia 21 de fevereiro de 2025, São José dos Campos será palco de uma das festas mais aguardadas do ano: O Baile do Nêgo Véio 2. Sob o comando de Alexandre Pires, o evento promete embalar o público com mais de três horas de música ao vivo, trazendo os maiores sucessos dos anos 90 em uma noite de muita nostalgia e animação.

Realizado no Palácio Sunset, um dos espaços mais prestigiados da cidade, o show terá abertura dos portões às 21h, com início marcado para as 23h. O público poderá escolher entre diferentes setores, como bistrô, camarote, área VIP e pista, garantindo uma experiência personalizada. Para quem for de carro, o estacionamento no local poderá ser adquirido antecipadamente pelo site Quero Ingresso, oferecendo mais praticidade aos participantes.

Destinado exclusivamente a maiores de 18

anos, o evento reforça o compromisso com a segurança e a qualidade do entretenimento. Os ingressos já estão disponíveis online, e a expectativa é de casa cheia, dado o sucesso de edições anteriores do espetáculo.

Com um repertório que reúne clássicos que marcaram uma geração, Alexandre Pires promete uma apresentação inesquecível. Reconhecido por sua versatilidade e presença de palco, o cantor não apenas revive os grandes momentos dos anos 90, mas também cria uma conexão especial com o público, garantindo momentos únicos de diversão e emoção.

O Baile do Nêgo Véio 2 vai muito além de um show. É uma oportunidade de reviver a magia de uma época que marcou a música brasileira e de compartilhar essa energia com novas gerações. Para quem busca uma experiência cultural marcante e cheia de alegria, o evento é imperdível.



Garanta já o seu ingresso e prepare-se para uma noite que ficará na memória!





Oscar, bolsoTrumps e muita vergonha alheia

Preparem o rímel à prova de lágrimas, porque o enredo de hoje mistura glamour hollywoodiano com o clássico papelão brauca. Jair Bolsonaro, o eterno influencer do zap, sonhou alto: queria estar na posse do reizinho laranja, Donald Trump. Terno separado, discurso pronto, mas... barrado por Alexandre de Moraes. Sim, o careca que não dorme no ponto disse "não vai, queridinho", e lá ficou Jair, sentado no sofá, com cara de quem perdeu a senha do Wi-Fi.

Enquanto isso, Michelle Bolsonaro tentou o close internacional. Passagem comprada, malas prontas, e lá foi ela. Mas quem disse que entrou na posse? Nem no backstage, minha gente. Nem um cafezinho. Restou postar uma selfie perdida na Times Square, enquanto Trump reinava soberano na TV. E os deputados brasileiros que foram juntos? Ficaram relegados a eventos paralelos, comendo finger food e fingindo relevância.

Mas o Brasil não cansa de entregar vergonha. Enquanto Hollywood vibrava com a indicação de Fernanda Torres ao Oscar por "Ainda Estou Aqui", os filhos da pátria resolveram mostrar o que têm de pior. Primeiro, invadiram as redes do "Le Monde" para reclamar de uma crítica não tão calorosa ao filme. Porque, claro, os franceses estão loucos para ouvir uma aula de cinema em português cheio de caps lock e emojis de vômito.

E não parou por aí: a outra vítima da ira tupiniquim foi Karla Sofia Gascón, atriz trans indicada ao Oscar por "Emilia Pérez". Os haters caíram matando, misturando preconceito, misoginia e falta de noção em doses cavalares. Fernanda Torres, sempre plena, pediu calma e dignidade aos seus fãs, mostrando que ser estrela é, acima de tudo, ter classe.

Moral da história? O Brasil tem um talento inato para transformar até o Oscar em uma tragicomédia. De barracos políticos a ataques virtuais, seguimos provando que, se fosse uma série, seríamos uma mistura de "Succession" com "Casseta & Planeta". E se o Alexandre de Moraes tivesse Netflix, com certeza já estaria preparando um spin-off. Curtain down, meus amores!



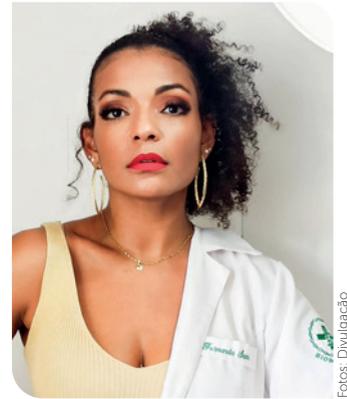
VALE DOS VINHEDOS

Dra. Elina Ribeiro, um dos grandes nomes da dermatologia mundial, compartilhou momentos de puro encanto em sua visita a Bento Gonçalves, RS, destacando a atmosfera única do Vale dos Vinhedos. "É uma cidade agradabilíssima, com seu charme que me fez sentir na Europa", escreveu em suas redes sociais.



INSPIRAÇÃO NA COSTA RICA

Ana Aragão, reconhecida mentora em comunicação e especialista em ajudar pessoas a se expressarem melhor, compartilhou momentos especiais durante sua viagem à Costa Rica. A jornada foi marcada por paisagens deslumbrantes, reflexões e a oportunidade de fortalecer sua missão de inspirar pessoas a se comunicarem com autenticidade.



TALENTO NOS PALCOS E NA BIOMEDICINA

Fernanda Santos, um verdadeiro exemplo de superação e garra. Reconhecida tanto por sua voz encantadora quanto por sua dedicação à biomedicina. Cantora talentosa, sua paixão pela música a conecta com momentos especiais, como casamentos, onde transforma sentimentos em melodia. "Se tem uma coisa que me inspira, é cantar em casamentos, pessoas felizes e amando... aquelas músicas fazem todo sentido", declara.



JUVENTUDE NA OAB

Felipe Alciprete, presidente da 36ª Subseção da Ordem dos Advogados do Brasil, marcou o início de sua gestão com a preparação da primeira solenidade de entrega de carteiras para a jovem advocacia. Em um momento de celebração e acolhimento, ele compartilhou a novidade, segurando as carteiras que representam um marco importante na vida dos novos advogados.



VERDE QUE TE QUERO VERDE

O jovem alcaide, **Yan Lopes** e sua noiva **Lili Oliveira** tiraram o sábado para plantar árvores em Caçapava em um novo projeto de voluntariado que traz os servidores comissionados para o trabalho também as fins de semana.



CRUZEIRO

O administrador e world traveller, **Tiago Bernades** completou 28 anos e parte para uma comemoração de seu novo ciclo em um cruzeiro pela Argentina. Em tempo, o mais lindo "influencer" mineiro já arregimentou mais de 15 mil seguidores em seu Instagram.

ARAPEÍ A PÉROLA DO VALE HISTÓRICO



Prefeito
Renê Lúcio
Gonçalves

por: **redação**

No coração do Vale Histórico, Arapeí desponta como um destino encantador para aqueles que buscam tranquilidade, história e contato íntimo com a natureza. Com pouco mais de 2.500 habitantes, a cidade é um convite ao turismo sustentável e à valorização das riquezas culturais e naturais que compõem sua identidade.

Conhecida como a "Pérola do Vale Histórico", Arapeí é uma cidade que parece ter parado no tempo. Suas ruas tranquilas, cercadas por casarões coloniais, contam histórias de uma época em que o ciclo do café impulsionava o desenvolvimento da região. Hoje, preserva

o charme do interior com uma atmosfera que conquista seus visitantes.

Cercada pela Serra da Bocaina, Arapeí é um destino perfeito para amantes da natureza e do ecoturismo. Trilhas, cachoeiras e vistas deslumbrantes fazem parte do roteiro para quem busca uma conexão mais profunda com o ambiente. A Cachoeira do Escorrega e a Trilha do Bananal estão entre os atrativos mais procurados, oferecendo experiências que mesclam aventura e contemplação.

A cidade também encanta com sua culinária típica, que reflete a simplicidade e os sabores do interior paulista. Restaurantes e pequenos produtores

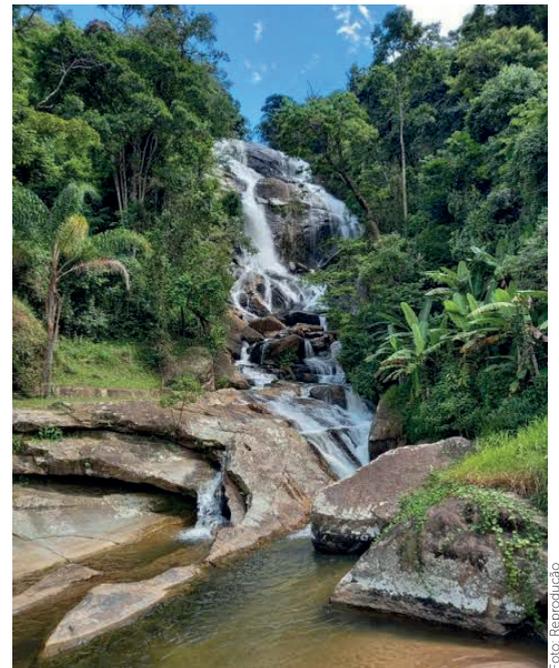


Foto: Reprodução

locais oferecem delícias como queijos artesanais, doces de leite, compotas e pratos preparados com ingredientes frescos e de origem sustentável. É impossível passar por Arapeí sem se deliciar com essas iguarias que traduzem o espírito acolhedor do lugar.

Para os que apreciam cultura e história, a proximidade com o Caminho do Ouro, rota histórica que liga a região ao litoral, é um atrativo à parte. Arapeí integra o Vale Histórico, ao lado de cidades como Bananal e São José do Barreiro, enriquecendo a viagem com roteiros repletos de patrimônio cultural, igrejas antigas e fazendas centenárias que guardam memórias de um Brasil em transformação.

Embora pequena, Arapeí é grande em hospitalidade. Suas pousadas, muitas vezes administradas por famílias locais, proporcionam uma experiência acolhedora, que vai além do simples turismo. Ali, cada visitante é tratado como parte da comunidade, reforçando a sensação de pertencimento e bem-estar.

Seja para uma escapada de fim de semana, uma viagem romântica ou um roteiro de aventura, Arapeí surpreende com sua autenticidade e beleza. A cidade é a escolha ideal para quem deseja desacelerar e se reconectar com o que realmente importa: a simplicidade, a natureza e as raízes culturais de um Brasil encantador.

Descubra Arapeí, e deixe-se envolver por esse refúgio de paz e harmonia no Vale do Paraíba.

RODADAS DE NEGÓCIOS
TOP TEN
Gerando Conexões Desde 2013

COMEÇA BRASIL
POR QUE O CARNAVAL, AINDA VAI DEMORAR

ETEP
Centro Universitário

**19 de fevereiro, das 14h00 às 18h00
no Centro Universitário ETEP**

**Venha Fazer
Networking, Conexões
e Bons Negócios, com
+ de 100 Empresários.
Valor R\$ 120,00**



www.midasmkt.com.br/inscricoes/etep/